



Al
Consiglio Comunale
Arbedo-Castione

Arbedo, 8 gennaio 2018

Messaggio municipale N. 389/2018

Accompagnante la richiesta di credito d'investimento di fr. 53'700.- per un piano di mobilità aziendale comprensoriale e centrale della mobilità presso le aree lavorative del Comune di Arbedo-Castione

COMMISSIONE COMPETENTE: Gestione

Signor Presidente,
gentili signore e signori Consiglieri,

il programma d'agglomerato del Bellinzonese PAB 3 e il label Città dell'energia prevedono che il nostro Comune debba dotarsi di un piano di mobilità aziendale comprensoriale per il proprio comparto lavorativo.

Questo progetto si propone di affrontare il problema della mobilità per il comparto lavorativo del Comune di Arbedo-Castione, agendo sul traffico generato dalle aziende del comparto stesso attraverso la consolidata metodologia della Centrale di mobilità. Essa prevede:

- lo studio dell'offerta di mobilità esistente sul territorio e della domanda di mobilità generata dalle aziende del comparto, con la proposta di soluzioni interaziendali migliorative (piano di mobilità comprensoriale);
- il coinvolgimento delle 8 aziende con maggior collaboratori e la redazione di un piano specifico per ognuna di esse (piani di mobilità aziendali);
- l'attivazione di una centrale della mobilità che funga da punto di riferimento informativo e organizzativo che, con l'aiuto dell'app MobAlt, permetta la gestione operativa delle misure di mobilità prescelte.

Il piano comprensoriale permetterà l'applicazione di misure concrete condivise fra più aziende che andranno a migliorare l'offerta di mobilità riducendo il fabbisogno di autoveicoli e conseguentemente di posteggi. Le opportunità della misura sono:

- migliore regolamentazione dello stazionamento a disposizione delle aziende;
- influenza positiva sulla canalizzazione e contenimento dei flussi di traffico veicolare;
- influenza positiva sull'utilizzo di vettori di mobilità alternativi all'automobile.



COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

I principali benefici che si potranno ottenere sono i seguenti:

- migliore efficienza / razionalità delle aree adibite a produzione;
- riduzione dei congestionamenti lungo la rete viaria principale di penetrazione verso tali aree;
- riduzione del numero di veicoli sulle strade, aumento della quota parte di trasporto pubblico e mobilità lenta;
- aumento della sicurezza negli spostamenti;
- riduzione delle emissioni atmosferiche e foniche.

Sulla base di tale esigenza il nostro UTC EPC ha proceduto alla determinazione dei mandati necessari nonché alla raccolta di offerte sul mercato, atte a soddisfare le occorrenze individuate per il nostro Comune. La scelta della ditta a cui affidare il mandato è caduta sulla Comal.ch che oltre a presentare un prezzo concorrenziale è stata giudicata maggiormente idonea alle altre, considerando anche l'ottenimento dell'analogo mandato per le necessità presso il Comune di Bellinzona. Si è infatti reputato come vantaggioso che l'esame per la nostra occorrenza possa considerare eventuali sinergie e/o soluzioni individuate presso il nostro vicino.

In base alla documentazione così raccolta abbiamo proceduto a chiedere al competente servizio cantonale la promessa di sussidio prevista dalle normative vigenti per tale occorrenza.

Con decisione 767-17-067 del 7.11.2017 la Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio ha quantificato la propria partecipazione ai costi cifrandola in ragione di un importo massimo di fr. 30'938.55 così suddivisi:

- 50% della spesa computabile, ma sino ad un massimo di fr. 6'314.-, per l'elaborazione di 8 piani di mobilità aziendale ai sensi dell'art. 7 cpv 1 lett a del Decreto esecutivo concernente la concessione di contributi per la mobilità aziendale del 15.03.2016;
- 60% della spesa computabile, ma sino ad un massimo di fr. 24'624.55, per l'elaborazione di un piano di mobilità aziendale per il comparto lavorativo di Arbedo-Castione secondo l'art. 7 cpv 1 del Decreto esecutivo concernente la concessione di contributi per la mobilità aziendale del 15.03.2016.

Con la presente siamo pertanto qui a chiedere la concessione di un credito di complessivi fr. 53'700.- atti a soddisfare le esigenze richieste ed individuate in ambito di mobilità aziendale.

Si segnala che il costo effettivo a carico dell'erario comunale sarà il costo netto di fr. 22'762.- determinato dalla deduzione dai costi dei mandati dei sussidi cantonali promessi come al seguente calcolo.

CALCOLAZIONE INVESTIMENTO

Elaborazione di 8 piani di mobilità aziendale	fr. 11'693.-
Elaborazione piano mobilità aziendale comunale	fr. 38'001.-
Totale IVA esclusa	fr. 49'694.-
IVA 7.7% e arrotondamenti	fr. 4'006.-
TOTALE SPESA	fr. 53'700.-
Sussidio massimo 8 piani di mobilità aziendale	fr. 6'314.-
Sussidio massimo piano di mobilità aziendale comunale	fr. 24'624.-
TOTALE RICAVI	fr. 30'938.-
ONERE A CARICO DELL'ERARIO COMUNALE	fr. 22'762.-



**COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE
MUNICIPIO**

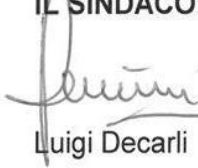
Si invita pertanto il Consiglio comunale a voler


risolvere:


È concesso il credito d'investimento di fr. 53'700.- per un piano di mobilità aziendale comprensoriale e centrale della mobilità presso le aree lavorative del Comune di Arbedo-Castione.

Con i migliori saluti.

**PER IL MUNICIPIO DI ARBEDO-CASTIONE
IL SINDACO: IL SEGRETARIO:**


Luigi Decarli




Elios Beltraminelli